

交通部公路總局臺中區監理所彰化監理站 小型車道路駕駛考驗-Q&A

Q1：小型車道路駕駛考驗期程，何時正式實施？

A: 交通部公路總局從101年即開始擇績優駕訓班推動小型車試辦道路駕駛考驗，並從105年3月1日起施行第二階段試辦道路駕駛考驗，本站自105年8月15日起加入試辦行列，自106年5月1日起正式全面施行「場地考+道路考」考照方式。

Q2：新制小型車道路駕駛考驗與現行考驗有何差異？

A: 「場地考+道路考」共分二大部分。

一、場地考驗：仍保留現行場地內考驗科目倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、交岔路口、斑馬紋行人穿越道線、鐵路平交道、換檔穩定測試及上下坡道等為基本駕駛能力測驗，促使駕駛人養成良好習慣。

二、道路駕駛考驗：就是實際上路考驗，目的在於促使駕駛人交通法規遵守及提升防衛駕駛意識，考驗科目包括行車前檢查及起駛前動作、交岔路口、斑馬紋行人穿越道線、路邊臨時停車、車道行駛、變換車道、路口轉彎、迴車及交通法規之遵守等項目。

Q3：106年5月1日起正式全面施行小型車道路駕駛考驗,路考時間有無改變？

A: 鑑於實施小型車道路考驗將大幅增加考照時間，為維持考照品質，本站小型車路考時間自106年5月1日道路駕駛考驗實施起，由每日6場集中為每日上、下午各1場，考試時間修正為上午9時及下午14時，筆路試報到時間改為上午8時30分、下午13時30分，採網路預約方式，請考生於考試前2天完成網路預約報名，預約方式可上網搜尋【監理服務網 <https://www.mvdis.gov.tw>】或手機下載【監理服務APP】考照預約。

Q4：推動小型車道路駕駛考驗的目的與宗旨為何？

A: 交通部公路總局推動小型車道路駕駛考驗的目的主要是因為交通環境改變，希望可以改變國人取得駕照卻欠缺獨自於道路駕駛能力與信心，以及普遍不敢上路情境。因目前各國駕照採「平等互惠」、「相互承認」趨勢，國際先進國家小型車考照大多已實施道路駕駛考驗，例如美國、澳洲、日本、新加坡、韓國、德國、葡萄牙、奧地利等，實施道路考照能讓我國的駕照與國際接軌。交通部公路總局為讓總體提升交通安全，並矯正不良駕駛行為，例如:闖紅燈、闖鐵路平交道、超速、轉彎及變換車道不打方向燈、下車未做二段式開門等行為，希望透過道路駕駛考驗，矯正不良駕駛行為。

Q5：新制普通小型車駕照考試有無階段規定？

A: 有的，考試方式：筆試→場地考驗→道路考驗，前項通過後才能進行下一項考試。

Q6：新制普通小型車駕照報考費用需要繳多少錢？

A：申請報考費用：筆試 225 元，路考 225 元，小型車路考之場考及道路駕駛考驗各按4公升95無鉛汽油之市價收費。

Q7：新制道路路考106年5月上路，將影響多少考生？

A：交通部公路總局表示，106年5月起至監理所(站)現場報考小型車駕駛執照考驗者，除筆試及場內考照外，還得加考道路路考，若是報名5月1號起駕訓班開訓者，最快6月5日結訓才適用道路路考新制，報名5月前駕訓班開訓者仍適用舊制，可免考道路路考。新制上路後，預估每年將有30萬汽車考照人數將受影響。

Q8：報考小型車駕駛執照筆試、場地考驗或道路考驗不合格，申請再考驗者，需隔多久才能再報考？

A：報考小型車駕駛執照筆試、場地考驗或道路考驗不合格，申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於七日。

Q9：小型車駕駛執照筆試、場地考驗或道路考驗合格，可保留成績時間為多久？

A：申請小型車考驗筆試及格，但場地考驗不及格，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為一年；場地考驗及格，但道路考驗不及格，得於下次申請考驗時免考場地考驗，其免考期限亦為一年。