

## 小型車駕駛執照路考作業要點

- 一、 為使小型車駕駛執照之路考作業執行有所依循，茲將考驗員執行路考之準備程序、執行程序中各項工作，向應考人說明注意事項等規範。
- 二、 本作業規定所稱路考包含場考及道路駕駛考驗，相關名詞定義及任務如下：
  - (一) 考驗員：依汽車檢驗員汽車駕駛考驗員檢定及管理辦法，領有有效之小型車以上汽車駕駛考驗員證並參與實習及定期回訓者。
  - (二) 考驗單位：監理所(站)或依民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法設立並申請派督考之駕訓班。
  - (三) 主考人員：由監理所(站)派所屬之考驗員或有申請派(督)考之駕訓班所屬考驗員擔任之。負責對應考人駕駛技術評分紀錄；若無監考人員，主考人員並應負責核對應考人身分及證件。對成績評分紀錄應親自簽章，以示負責。
  - (四) 監考人員：監理機關得視需要加派所屬人員或有申請派(督)考駕訓班之考驗員擔任協助考驗作業。應了解路考相關扣分標準規定、協助主考人員評分及負責核對應考人身分及證件，並注意考驗過程主考人員評分是否公允；對成績評分紀錄應親自簽章，以示負責。
  - (五) 督考人員：駕訓班依民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法規定申請派(督)考訓練，由監理所站於團體考照當日派考驗員前往駕訓班，督導駕訓班依規定辦理派(督)考訓練之考驗作業。
  - (六) 應考人：依道路交通安全規則相關規定申請汽車駕駛執照考驗之民眾。
- 三、 考驗單位執行路考作業說明如下：
  - (一) 應製作路考考驗路線地圖之看板或文件，並標示上下車處、起點、終點、及考驗項目，並向應考人說明考驗路線及考驗項目。
  - (二) 依據道路考驗扣分標準表及說明事項逐項向應考人就考驗路線起點至終點之考驗科目、流程、規則及注意路段等，進行說明。
  - (三) 執行路考考驗前，應確認考驗路線是否順暢通行。
  - (四) 應隨時檢核考驗路線有效性、考驗用車及保險等資料符合規定。在實施路考前應檢查汽車行車執照檢驗日期未逾期。
  - (五) 在實施路考前，應檢查考驗用車設備，包含煞車、手煞車、副煞車、照後鏡、雨刷、安全帶、各項燈光、考驗用車車頂附設「道路駕駛考驗中」標識牌、裝車監視錄影設備及鏡頭等設備均應作用正常。
- 四、 監考人員、督考人員執行路考作業應辦事項如下：

- (一) 考驗前應核對應考人身分證明、相片。
- (二) 協助主考人員評分，維護考驗評分公允。
- (三) 檢視考驗場、電動管線及相關考驗裝置是否作動正常，如因故障無法及時修復，得終止該場次考驗。
- (四) 道路駕駛考驗如遇特殊路況或路線受阻，得更換其他考驗路線。
- (五) 在路考過程中，如發現應考人有影響汽車駕駛之疾病(如：精神耗弱、目盲、癲癇…)或飲酒、麻醉劑及興奮劑中毒，得停止考驗，如有爭議，應考人應配合實施相關體檢測試。
- (六) 不依規定或利用不正當手段報名參加應考者，依道路交通安全規則第 70 條規定辦理之，並停止考驗。
- (七) 如無監考、督考人員，由主考人員代之。
- (八) 監考人員得由裝車監視錄影設備代之。

五、主考人員執行路考作業應辦事項如下：

- (一) 為確保路考的公正性，應於副駕駛座擔任評分，並得由下一名應考人同搭於考驗用車後座熟悉路線。
- (二) 路考成績紀錄表之紀錄：
  - 1、主考人員應確認應考人於路考成績紀錄表上簽名。
  - 2、扣分時，應在路考成績紀錄表上該將扣分項目「扣分記號」欄勾記，並可簡略紀錄發生路段。
  - 3、考驗之計分係依據路考成績紀錄表所規定扣分項目及扣分標準評分。
  - 4、計分的範圍，從應考人做行駛前檢查開始到下車為止間之考驗過程，所有駕駛行為皆列入計分。
  - 5、計分以全部扣分分數累計，並以 100 分扣除累計扣分後記錄於成績欄，但扣分累計超過 30 分時，於成績欄劃「X」並終止考驗。
  - 6、合格標準：路考(含場地及道路考驗)成績以 100 分為滿分，70 分以上者為合格。
  - 7、路考考驗結束，應依路考扣分項目、評分標準評分，詳實登載於路考成績紀錄表，並於簽章欄內簽章
- (三) 扣分累計超過 30 分不及格時或應考人有危險駕駛行為，應終止考驗，請應考人將車輛停至安全處後下車坐於後座，再將考驗用車駛回原起考點。
- (四) 如遇特殊路況(違規停車、車禍等)阻礙考驗路線，得指示應考人重新、終止或接續考驗。
- (五) 考驗中，不得對應考人駕駛行為做指導，另得告知考驗路線、扣分後之矯正措施及防止危險的指示外，不得作其他言語之交談。

六、執行小型車道路駕駛考驗時，其考驗用車應設置裝車監視錄影設備，其攝

影畫面應涵蓋車輛正前方、車側視角或四輪行駛軌跡、車內應考人及主考人員，並有錄音功能，建議包含車輛正後方。另錄影設備若有異常，考驗單位應加派監考人員代之。

七、路考之道路駕駛考驗路線選定原則如下：

- (一) 考驗路線道路應選擇含雙向四車道以上之道路為原則，如當地區域無雙向四車道以上之道路時，得選擇單向兩車道辦理。
- (二) 考驗路線設定行駛距離以 3000-3500 公尺為原則。各所可視實際道路狀況增加距離，惟道路行駛時間應以 20 分鐘內為原則。
- (三) 考驗路線設定考驗項目標準如下：
  1. 交岔路口：紅綠燈、行人穿越道、閃光紅燈、閃光黃燈或為特種閃光等號誌，2 次以上。
  2. 變換車道 1 次以上。
  3. 右轉、左轉，各 1 次以上，得以迴轉代替。
  4. 臨時靠邊停車，1 次以上。
  5. 行駛速度以每小時 40 公里以上，1 次以上。
- (四) 如考驗路線無法符合上述條件者，採因地制宜方式規劃，由各區監理所實際會勘核准後，並陳報公路總局備查。
- (五) 臨時靠邊停車如道路考驗路線因故無法執行，可於教練場劃設路面邊緣進行考驗，由各區監理所實際會勘核准後，並陳報公路總局備查。
- (六) 因地理環境受限，部分道路交岔路口設有紅綠燈而無人行穿越道者，紅綠燈科目應依規定考驗，人行穿越道項目則可免考驗，由各區監理所實際會勘核准後，並陳報公路總局備查。