

# 汽車代檢廠作業規範

交通部公路總局 109 年 11 月 25 日路監車字第 1090145826 號函修正

## 檢驗作業規範說明

代檢業務僅為汽車修理業附屬之服務項目之一，應善用其修理業儀器、設備、人員加強車輛保養與維修車輛以促進行車安全；檢驗員並應依規定逐項檢驗車輛，並將檢驗判定結果登錄於檢驗紀錄表上。代檢廠其電腦檢驗系統程式應符合規定，不可有竄改檢驗數值等不法之功能，若經查獲時，應立即停止代檢，並依「汽車委託檢驗實施辦法」規定，移送司法機關偵辦。

### 第一條 人員管理

- 一、檢驗員、技工人數應依汽車委託檢驗實施辦法第五條之規定聘請。
- 二、檢驗員、技工人員異動（含增聘、離職），應於一星期內陳報監理機關同意備查。
- 三、設置檢驗員、技工可抽換式值班名牌並懸掛於明顯位置。
- 四、設置檢驗員、技工值勤登記簿，如有請假應登記以備監理機關查核，格式如附件一。
- 五、每條檢驗線應由兩位以上登記有案之檢驗員值勤檢驗，每輛車須有兩位以上檢驗員分段檢驗，依實際檢驗項目簽章負責，如檢驗員請假致人數不符合規定（少於 2 人）應暫停檢驗業務，並向轄管公路監理機關報備，不得由技工代理檢驗。
- 六、值勤之檢驗員應配戴廠方發給之識別證（內含廠名、檢驗員姓名、編號等）或著廠方發給之制式制服，並應以竭誠之態度為民眾服務。
- 七、值勤之檢驗員應依照規定檢驗車輛（含目測檢驗），如有違反規定即依「汽車檢驗員汽車駕駛考驗員檢定及管理辦法第 12 條至 17 條」之規定處分。
- 八、代檢廠負責人及檢驗員應依規定參加當地監理單位舉辦之法令宣導或檢驗研習。

### 第二條 檢驗儀器及電腦週邊設備管理

- 一、車檢線應依「汽車委託檢驗實施辦法」之附表「電腦化車輛檢驗功能規格」所列各項儀器及電腦設備設置檢驗車輛。
- 二、各項檢驗儀器應具檢校設備，以確保儀器之精確度，並具有監視檢驗系統之功能。
- 三、每天上班前必先開機檢視各項儀器及電腦設備是否正常，排氣（煙）分析儀應做機械及歸零校正。
- 四、每週至少 1 次應對儀器設備實施檢查、保養、清潔、潤滑、換濾蕊及排氣分析儀做氣體校正；檢驗儀器作業檢查基準表如附件二；並應設置檢驗儀器保養紀錄簿，格式如附件三，以備查核。
- 五、隨時注意電腦週邊設備運作是否正常，印表機色帶應經常保持明顯狀態，否則應更換。
- 六、數位管理系統傳輸作業應隨時保持正常狀態。

### 第三條 報表管理

- 一、檢驗系統能依公路監理機關需要之格式數位化儲存報表，並備有列印紙本報表功能。
- 二、報表種類分為（一）汽、機車電腦化檢驗每日檢驗清單。（二）汽、機車定檢銷號日報表。（三）規費管理系統……每日分項結算報表。（四）規費管理……

每日分項分帳報表。

- 三、前述報表（一）「每日檢驗清單」應隨每日車輛檢驗紀錄數位化儲存檢驗系統車輛檢驗資料庫，並備有列印紙本報表功能，以備錄影帶查核時參考使用。
- 四、前述報表（三）每日分項結算報表，每日檢驗完畢後自行列印紙本核章後存檔供查核（二）（四）「日報表」與「結算表」每日檢驗完畢後自行列印或數位化另存檔案核對，俾利轄管各監理單位複核。
- 五、各類報表應依照文件管理規定保存3年並按月存放或數位化儲存備查。
- 六、各項錄影資料、檢驗紀錄表、報表應按監理機關需求，依限提供查核。
- 七、登檢車輛已進入檢驗線辦理檢驗中，於執行道路交通安全規則第三十九條之一各款項目，檢驗規費收據不得為作廢退款情事。

## 督導考核項目及標準

第四條 考核檢驗儀器是否準確完好、登檢、簽證手續及代收規費是否依照規定辦理。

### 一、檢驗儀器功能

- （一）各項檢驗儀器應具檢校設備及電源穩壓器，以確保儀器之精確度及表頭數據與電腦讀取值相符，並具有監視檢驗系統之功能。
- （二）檢驗程序應以彩色顯示器（電視螢幕）引導駕駛人測試，顯示器上應顯示內容為：檢驗項目、受測試車輛之車號、駕駛人應配合之動作、檢驗過程之指示、檢驗合格標準及檢驗結果。字幕顯示板、螢幕及各種顯示文字，必需採用中文，顯示時間長短適當。
- （三）儀器檢驗結果之判定必須由電腦執行，各項檢驗儀器必須具有單項複檢及就地重測1次之功能，檢驗系統能依公路監理機關需要之格式列印報表。
- （四）前輪側滑檢驗(大型重型機車前後輪左右偏差)：
  - 1、能測量前輪之偏滑度(大型重型機車前後輪左右偏差)，自動讀取數值判定合格與否。
  - 2、採用壓板式(大型重型機車前後輪夾具式)前輪定位試驗器。
  - 3、檢驗合格標準值與檢驗結果數值應可同時列印於檢驗紀錄表上。
- （五）煞車檢驗：
  - 1、應具備軸重計以實際秤量之車重為計算煞車效能之依據。
  - 2、能分別測定各單軸重及左右輪(大型重型機車前後輪)之煞車力。
  - 3、能自動讀取數值判定左右輪(大型重型機車前後輪)煞車力平衡度、手煞車及總煞車(大型重型機車總煞車力)效能合格與否。
  - 4、檢驗合格標準值與檢驗結果數值應可同時列印於檢驗紀錄表上。
- （六）速度表檢驗（定期檢驗免測）：
  - 1、能以聲控或以按鈕信號指示電腦讀取數值，判定合格與否。
  - 2、檢驗合格標準值與檢驗結果數值應可同時列印於檢驗紀錄表上。
- （七）汽油車排放廢氣（CO，HC）檢驗及柴油車排煙污染度檢驗：
  - 1、能依國家標準（CNS）檢驗方法檢驗(大型重型機車免驗)。
  - 2、汽油車排放廢氣。

- 3、能自動讀取測試數值輸入電腦，並自動判定合格與否。
- 4、檢驗合格標準值與檢驗結果數值應可同時列印於檢驗紀錄表上。

(八) 音量檢驗 (定期檢驗免測)：

- 1、能依國家標準 (CNS) 檢驗方法檢驗。
- 2、能自動讀取測試數值輸入電腦，並自動判定合格與否。
- 3、檢驗合格標準值與檢驗結果數值應可同時列印於檢驗紀錄表上。

(九) 檢驗以高壓氣體為燃料 (含單、雙燃料) 之汽車應有氣體測漏器或壓力計。

(十) 抽查發現檢驗儀器，明顯異常 (如車重顯示與實車重量差距太大，煞車力顯示大於車重，車輛排放白、黑煙，但廢氣檢測值異常低，前輪偏滑 (大型重型機車前後輪左右偏差) 作用弛緩，電腦檢測均以 3、4 種數值重複顯示等現象) 得要求廠商做儀器校正。

(十一) 車檢儀器是否準確查核要領：

- 1、車輛在車檢線儀器測試時，登記①車檢儀器顯示數據，②螢幕顯示數據，③檢驗紀錄表列印數據，三者是否相符。
- 2、以同 1 輛車在代檢廠車檢線重複測試 3 至 5 次 (指定輸入不同車號)，比對各次檢驗結果差異性，瞭解其數據是否合理。
- 3、以同 1 輛車在監理單位車檢線重複測試 2 至 3 次，該車當天再開到代檢廠車檢線重複測試 3 次，比對各次檢驗結果差異性，瞭解其數據是否合理。
- 4、攔下已檢驗合格之車輛，再以指定不同車號重新檢測，比對前後檢驗結果，了解其數據是否合理。
- 5、檢查車檢電腦時間與錄影時間是否相符，誤差應在 2 分鐘內。

二、登檢、簽證作業

(一) 受檢車輛應在指定檢驗日期前後 1 個月內 (出廠年份逾 10 年之營業大客車及高壓罐槽車應於指定日期前 1 個月內) 持行車執照、有效期限之強制汽車保險證、新領牌照登記書 (自用小型車及大型重型機車免)、個人經營計程車客運業者亦應持本人有效營業小客車駕駛人執業登記證申請檢驗其車輛。

(二) 代檢廠商應具備電腦連線之設備與軟體配合公路監理資訊服務系統實施檢驗連線作業，如車輛經違反強制險、吊扣、吊銷、註銷牌照或車輛、車牌失竊等紀錄者均不得受理檢驗。

(三) 代檢廠商應使用經監理機關核備之檢驗簽證章及有關印鑑簽證，並於車輛檢驗合格後在行車執照註明正確下次檢驗日期。

三、收檢驗費：大型重型機車檢 (覆) 驗費新台幣 (以下同) 200 元，小型汽車、拖車等檢 (覆) 驗費新台幣 (以下同) 450 元，但辦理出廠年份十年以上之自用小客車當年度第二次檢 (覆) 驗費 300 元，由收取之汽車檢驗費全數扣抵之，大型車檢 (覆) 驗費 600 元，但不依限期參加定期檢驗者，處汽車所有人 900 元以上 1800 元以下罰鍰。檢驗不合格車輛於 7 日內覆驗免收費 1 次，第 8 日起覆驗應收覆驗費。

第五條 考核檢驗線、停車場秩序是否良好，引導檢驗標線是否清楚，各檢驗項目是否有標

示說明牌。檢驗線、及待檢車位內車輛須依序排列檢驗，不得反向駛入檢測。檢驗線不得從事車輛維修工作（如換油、拆換零件、及機件調整）但車輛性能測試不在此限。各項檢驗儀器均需明顯標示操作說明及合格標準。

#### 第六條

考核代檢書表是否記載確實齊全。

一、汽車檢驗紀錄表由代檢廠商依規定格式自行印製使用。

二、檢驗紀錄，以儀器檢驗者，應以其顯示之實際數字連線傳輸由電腦列印，各項檢驗逐項登記於「紀錄」欄內，合格以「○」紀錄，不合格以「×」紀錄，目視檢驗項目覆驗合格以「○」紀錄。

三、代檢車輛每完成1次檢驗均須由檢驗員判定檢驗結果為合格或不合格，並由檢驗員於檢驗結果欄簽章，不得將檢驗結果欄空白或檢驗員未予簽章留存。

四、檢驗合格者，檢驗員在檢驗結果合格欄蓋章後，才可以在行車執照蓋簽證章及註明正確下次檢驗日期。

五、行車執照上有效期限已屆滿有效日期者（不含檢驗合格後立即辦理換照者），或定期檢驗同時辦理顏色或拆除設備變更登記者，檢驗合格後應在該行車執照上加蓋「請持本照及保險證到附近監理所站換新行照」章戳，但不得於行照上蓋有廣告宣傳文字。

六、檢驗記錄書表或數位資料應保存三年，以供查核。

#### 第七條

考核代檢車輛，是否按日列冊確實統計可資查核。

一、每日代檢車輛均需依規定時間順序登載列冊，並與錄影記錄時間相符，且可資查核上午、下午、夜間時段檢驗數量。

二、每日各時段登檢車輛數不得超過監理單位核定檢驗車輛數。（以初檢登記時間為準）

#### 第八條

考核檢驗員、技工及檢驗設備是否與原核定相符，其異動是否按規定陳報。

一、代檢廠檢驗員、技工之職稱、姓名、相片懸掛於明顯位置。

二、檢驗車輛出入口、待檢車位、檢驗線及設置煞車試驗、前輪側滑試驗（大型重型機車前後輪左右偏差試驗）、排放空氣污染物測驗、軸重計，驗車溝及各種測驗結果紀錄等設施均與原核定相符，如設置位置、順序及儀器廠牌、型式等異動均需陳報，未經核准不得擅自更換、增減。但電視螢幕、儀器標示說明牌、電腦、列表機、錄影設備需與儀器連線傳輸作業，設置位置移動不在此限。

#### 第九條

考核當值檢驗員及技工是否領有證照。

一、每一車檢線須有檢驗員2人及技工1人以上，但車輛檢驗至少需有2名檢驗員在場執行檢驗，持有排氣（煙）檢驗證者方可執行排氣（煙）檢測，未經報備核准之檢驗員、技工不得從事檢驗工作。

二、經核定檢驗員、技工請假須完成手續並有資料可查，但連續請假達5日以上者須陳報監理機關核備。（依勞工請假規定核備）

#### 第十條

考核檢驗儀器損壞有無隨時陳報

檢驗儀器損壞程度達到無法測試檢驗結果，或檢驗結果出現明顯誤差，均需停止受理登檢，並立即陳報監理單位俟修復並經監理機關查驗合格後始得恢復代檢作業。

#### 第十一條

考核檢驗車輛是否有不實情事或有有無應使用儀器檢驗情形。

一、使用儀器檢驗項目需以儀器檢測電腦連線自動判讀列印結果，檢驗員目視檢驗項目，應逐項檢驗並登註於檢驗紀錄表。

二、儀器及目檢驗項目標準依車輛檢驗項目及標準作業。

#### 第十二條

考核檢驗員、技工及辦理代檢業務人員態度是否良好或有故意刁難情事。

檢驗員、技工辦理代檢業務人員工作態度應和藹不得有口出穢言、漫罵等行為或推銷商品。

- 第十三條 考核是否依規定核對行車執照及新領牌照登記書。
- 一、有關行車執照及新領牌照登記書、登載項目除車主資料外，其它有關車輛部份登載檢驗時須實車核對檢驗或經由公路監理資訊服務系統查對相關資料，必要時亦可向監理所、站查詢。
  - 二、除自用小型車及大型重型機車外，其餘所有車種均應查驗新領牌照登記書車主聯。
- 第十四條 考核檢驗線自動錄影作業是否符合規定。(參照車輛檢驗全程數位錄影系統暨遠端監控系統作業要點)
- 第十五條 代檢廠實施代檢作業須依汽車委託檢驗實施辦法及委託代檢合約其他有關規定事項執行。
- 第十六條 監理單位每次抽查代檢廠商均需填報汽車委託定期檢驗廠商考評(抽查)紀錄表，並於查核後3日內將紀錄表送請主管核閱，所、站於次月5日前將抽查結果鍵入「代檢廠管理資訊系統」，但如有特殊情形應隨時報局。
- 每年換約前查驗左列項目：
- 1、有效期內之度量衡器檢定合格證書及車輛排氣分析儀檢定合格證書。
  - 2、錄影設備。
  - 3、汽、柴油車廢氣分析儀。

#### 車輛檢驗項目及標準

- 第十七條 汽車儀器檢驗項目及合格標準。
- 一、汽油車排氣及柴油車黑煙測試：

廢氣及排煙測試合格標準					
出廠年月	汽油車廢氣		柴油車污染度		
	新車	定檢重領			
79年6月30日以前	CO ≤ 3.5% HC ≤ 900PPM	CO ≤ 4.5% HC ≤ 1200PPM	82年6月30日以前	50%以下	
79年7月1日起至81年7月31日止	CO ≤ 3.5% HC ≤ 600PPM	CO ≤ 3.5% HC ≤ 900PPM	82年7月1日起至88年6月30日止	40%以下	
81年8月1日起至87年12月31日止	CO ≤ 1.0% HC ≤ 200PPM	CO ≤ 1.2% HC ≤ 220PPM	88年7月1日至95年9月30日	35%以下	
88年1月1日以後起至96年12月31日止	CO ≤ 0.5% HC ≤ 100PPM	CO ≤ 1.2% HC ≤ 220PPM	95年10月1日起至100年12月31日止	新車	定檢
				25%以下	30%以下
97年1月1日以後起至101年9月30日止	CO ≤ 0.5% HC ≤ 100PPM	CO ≤ 1.2% HC ≤ 220PPM	101年1月1日以後	新車	定檢
				15%以下	20%以下



21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			

附註：一、每日工作前應即登記已備查核。

二、人員如有異動應先向監理單位核備始得更換。

三、符號說明：○出勤 △外出 ×請假。

四、外出或請假應有廠方核准登記單。

檢驗儀器作業檢查基準表

(附件二)

儀器名稱	項目	檢 查 部 位	檢 查 要 領
煞車制動力試驗器		○滾輪	○檢查滾輪是否有附著物，擦拭附著的油垢與污泥等。
		○指示計	○檢查指示計是否歸零，如有誤差則用調整螺絲進行調整。
		○電源開關	○檢查電源開關的驅動是否正常。
		○停止驅動馬達開關	○檢查滾輪的旋轉及停止狀態。 ○檢查有無異常聲音。
速度錶試驗器		○滾輪	○檢查滾輪有無附著物，擦拭附著的油垢與污泥等。
		○指示計	○檢查指示計是否歸零，如有誤差則用調整螺絲進行調整。
		○升降機	○檢查升降機的驅動狀況。 ○確認遠端遙控顯示燈的亮燈狀況。
側滑試驗器		○指示計	○檢查指示計是否歸零，如有誤差則旋轉拉緊螺絲扣(turnbuckle)進行調整。 ○確認指示計的指示，是否位於導向輪前束(toe-in)及導向輪負前束(toe-out)的 5 刻度位置上，是否有出現警鳴聲。
		○踏板	○檢查踏板上有無污垢，擦拭附著的油垢與污泥等。
前大燈試驗器		○車輪、支柱	○檢查車輪、支柱、彈簧及滑車軸的污垢狀況，再進行清除與注油。
		○計量器	○檢查集光鏡是否混濁。 ○檢查及調整光度計、高低計及左右計的歸零狀態。 ○檢查及調整光軸振擺調整旋盤有無空轉現象。
喇叭音量試驗計		○指示計	○檢查指示計是否歸零，如有誤差則用調整螺絲進行調整。 ○檢查及調整電壓調整器及增幅度調整器的安裝線。

一氧化碳測定器	<input type="radio"/> 指示計 <input type="radio"/> 探針 <input type="radio"/> 軟管 <input type="radio"/> 過濾器 <input type="radio"/> 水分離裝置	<input type="radio"/> 調整歸零位置。 <input type="radio"/> 檢查內部有無塵土、水份的堵塞。 <input type="radio"/> 檢查有無破損、龜裂、出孔等。 <input type="radio"/> 檢查及更換空氣過濾器的污垢狀況。 <input type="radio"/> 排出積水及清除裝置。
碳氫化合物測定器	<input type="radio"/> 指示計 <input type="radio"/> 探針 <input type="radio"/> 採樣軟管 <input type="radio"/> 過濾器 <input type="radio"/> 水分離裝置	<input type="radio"/> 檢查當沒有開啟電源時，指示計的機械性歸零位置。 <input type="radio"/> 檢查內部有無塵土、水份的堵塞。 <input type="radio"/> 檢查有無塵土、附著水份、破損龜裂、出孔等。 <input type="radio"/> 檢查污垢狀況。 <input type="radio"/> 檢查有無積水。
黑煙測定器	<input type="radio"/> 採樣軟管 <input type="radio"/> 幫浦 <input type="radio"/> 濾紙輸送裝置 <input type="radio"/> 指示計 <input type="radio"/> 測定台 <input type="radio"/> 排放旋塞	<input type="radio"/> 利用信號燈確認開啟電源電壓後，是否有供給電源。 <input type="radio"/> 確認內部的塵土附著狀態。 <input type="radio"/> 目視確認幫浦驅動狀況。 <input type="radio"/> 目視確認傳送動作。 <input type="radio"/> 確認是否為可調整狀態。 <input type="radio"/> 確認污垢狀況。 <input type="radio"/> 確認排水處的積水狀態。
喇叭音量試驗計	<input type="radio"/> 指示計	<input type="radio"/> 將功能旋盤轉到 BAT 位置，判斷電源的狀態。 <input type="radio"/> 將功能旋盤轉到 C(CAL)位置，用校正用旋鈕調整歸零。

檢驗儀器的定期檢查標準表

儀器名稱	每個月的檢查要領	每三個月的檢查要領	每六個月的檢查要領
煞車制動力試驗器	1. 檢查變速箱內的油量，不足時則注油。 (內燃機潤滑油 20~30#) 2. 檢查減震器內的油量，不足時則注油。 3. 將機油注入刀口 (knif edge) 及邊緣座。 4. 將潤滑油注入本體的驅動滾輪軸承上。	1. 檢查指示計盤的電線及插頭類有無破損、污垢、接觸狀態等，如有不良則更換新品。 2. 檢查變速箱內的油量及變速箱油的污垢狀況，再予以補充或換油。	1. 檢查滾輪軸承的給油狀態，再注入潤滑油。 2. 檢查鏈條的給油狀況，再注入機油。
速度錶試驗器	1. 將油注入減速器 (retarder) 軸承上。 2. 將鏈條聯軸器 (coupling) 的護蓋拆除，注入軸承潤滑油。	1. 檢查聯接螺栓的鬆弛狀態，如有鬆動則鎖緊。 2. 將潤滑油注入滾輪軸承上。 3. 檢查信號裝置的動作，不良時則用調整螺絲進行調整。 4. 在氣動起動機的沖頭 (ram) 表面注油。	1. 檢查指示計發信機的安裝螺栓是否鬆動，如有鬆動則鎖緊。

側滑試驗器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將機油注入指示裝置套圈 (ring) 部的 L 型固定架指針軸承部，及刻度調整螺絲上。</li> <li>2. 將機油注入導桿滾輪上。</li> <li>3. 檢查曲桿 (bell crank) 及中心螺栓 (center bolt) 有無鬆動。</li> <li>4. 檢查警報裝置的驅動狀態是否正常。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 清掃滾輪及踏板，再注入機油。</li> <li>2. 在曲桿插針處上注油。</li> </ol>	
前大燈試驗器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢查及清掃反射板的污垢。</li> <li>2. 在支撐台車輪上注油。</li> </ol>		
喇叭音量試驗計 (噪音計)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通電約 30 分鐘，讓內部乾燥。</li> <li>2. 讓指示計歸零。</li> <li>3. 檢查及調整電壓與增幅度調整器。</li> </ol>		
一氧化碳測定器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢查接手連接部、O 環、墊片等。</li> <li>2. 用校正專用標準氣體實施校正。</li> <li>3. 檢查電氣配線、電路及連接固定架。</li> </ol>		1. 接受自主校正檢查。
碳氫化合物測定器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢查名鎖緊部位、O 環、墊片等。</li> <li>2. 用校正專用標準氣體實施校正。</li> </ol>		1. 按照附屬的操作說明書，維護與檢查測定器。
黑煙測定器	1. 檢查光電探針 (檢出部) 的光電池、顯示燈等的污垢及安裝部位有無鬆動等。		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 確認吸引幫浦吸引量的同時，用秒錶確認吸引時間。 當發生不良狀態時，則執行分解，注入潤滑油及調</li> </ol>

			<p>整。</p> <p>2. 確認採樣探針的內部塵土附著狀態，及連接部的氣密狀態。當污垢情況嚴重時，則執行分解清除，並更換墊片。</p> <p>3. 用校正用標準紙確認指針的指示特性。當精度不良時，則分解及清除檢出部，再更換不良的零組件。</p> <p>4. 確認空壓調整器的控制壓。</p> <p>5. 確認濾紙輸送裝置的輸送狀態。</p>
--	--	--	--

車檢線儀器故障維修、校正、保養紀錄 (附件三)

日期	紀錄內容	經手人員	備註

--	--	--	--

附註：一、每日實施一次清潔維護及排氣（煙）分析儀器機械歸零校正，不做紀錄。  
二、每週至少實施一次機件潤滑、換濾蕊、排氣分析儀氣體校正，應做紀錄。  
三、遇有故障應即暫停檢驗（向監理機關報備），並招商修理，應做紀錄